



STEP 1 タイヤ交換・フェンダー取り付け

純正の外装を取り外し、LOADSTAR タイヤ、フォークブーツを装着した状態からスタートです。
付属のボルト・カラーを使用し、ショートボバーフェンダーを装着下さい。
フェンダーはボルト4本のみで装着が可能となります



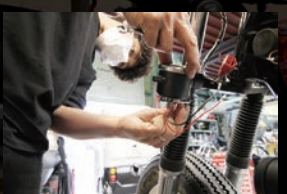
STEP 2 テールランプ・ウインカー取り付け

テールランプを取り付けます。 ※本セット品に付属のフェンダーにはピンテージテールランプ用の穴が開いておりますので簡単に装着頂けます。
フロントウインカーは付属のダウンマウントウインカーステーをご使用下さい。 ※ダウンマウントウインカーステー自体に付属の説明書をご参考下さい



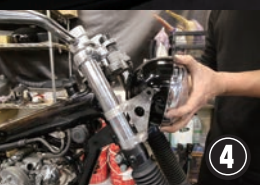
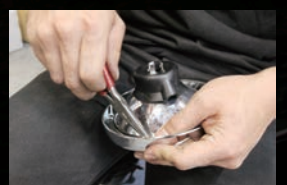
STEP 3 サイドマウントメーター取り付け

ハンドル周りをスッキリとさせる為、メーターをサイドマウントにします。① サイドマウントメーターステーをステムに取り付ける ② メーターに付いているステーを外し
サイドステーに装着する ③ ショートメーターケーブルを装着する ④ タコメーターワイヤーから O リングを流用し、ギアグロメットを装着する



STEP 4 ヘッドライト取り付け

① サイドマウントライトステーのクランプをフォークにはめ込み、ステーをボルト留めします。② ルーカスライトケースに付属のライトユニットを装着します。(固定ピン
を図のように装着下さい) ③ ケース本体にリム固定金具をセットしライトを固定する ④ ヘッドライトをライトステーに固定します

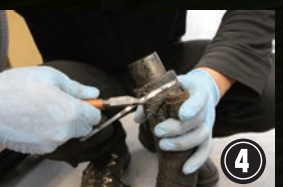


SR STREET TRACKER

「完全ボルトオン」で作るフルカスタム
気になる取り付け手順をご紹介します

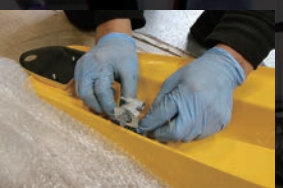
STEP 5 マフラー・バンテージ取り付け

純正エキパイにマフラーバンテージを巻きます。①巻きやすいように水に浸す。 ②巻き始めをタイラップでしっかりと固定する ③巻き幅を均等にしっかりと巻いていく
④巻き終わりをステンレスバンドで固定する ⑤巻き始めのタイラップを外し、ステンレスバンドで固定する ⑥エキパイをエンジンに装着する
⑦付属のマフラーには純正のマフラーブラケットを装着し、エキパイ、車体に装着します。



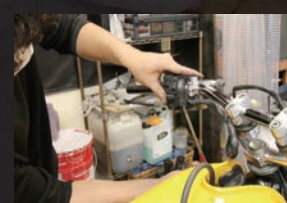
STEP 6 タンク・シート取り付け

①タンクの後方ステーをナットで固定し、コックを取り付けます。 ②純正タンクに付いているラバーを装着し車体に固定します。 ※タンク本体付属の取説もご確認ください
③シートにマウントブラケットを装着します。 ④シートを車体にとりつけます ※タンク、シートともに純正と同じように取り付け



STEP 7 ハンドル・スイッチ類 取り付け

付属のスローベントバーを装着し、ミラー、純正レバー、純正スイッチ類を装着します。
※グリップを交換する際、純正スロットルのスリーブの突起をベルトサンダーなどで落とすとグリップの装着が容易になります



※配線の接続、処理はご紹介を省いております

※一部、簡単な配線の接続が必要になります

※各部増し締めを省いておりますが、必ず全ての箇所において増し締めを行ってください

※装着後に違和感を感じる場合は直ちに使用を中止し検査を行ってください

※必ず整備の知識がある方が作業下さい

※追加カスタムによって起きる不具合等は保障致しかねます

※取扱説明書が付属しているパーツは、その内容を必ずご確認ください

※各パーツは予告なく仕様変更となる場合があります